«اتحادملت» نتایج سه نرخی شدن گازوئیل را بررسی می کند

بنزین در مسیر گازوئیل!

اتحادملت - گروه انرژی؛ آیا اجرای طرح سه‌نرخی شدن گازوئیل می‌تواند زمینه‌ساز برنامه‌های مشابه برای بنزین باشد؟ این فرضیه شاید تا حدی بدبینانه به‌نظر برسد، اما با توجه به رویکرد دولت در اصلاح قیمت حامل‌های انرژی، نمی‌توان آن را کاملاً غیرممکن دانست.

براساس گزارش‌ها، هیئت وزیران هدف از سه‌نرخی کردن گازوئیل را اصلاح یارانه‌ها، کاهش قاچاق سوخت و شفاف‌سازی در نحوه توزیع عنوان کرده‌اند. در عین حال تأکید شده است که ناوگان حمل‌ونقل رسمی که از بارنامه‌های آنلاین و ثبت اطلاعات دیجیتال استفاده می‌کنند، دچار آسیب نخواهند شد و تغییری محسوس احساس نخواهند کرد. این طرح از طریق ثبت و رهگیری فعالیت ناوگان، مصرف سوخت و مسیرهای طی شده اجرا می‌شود و به‌صورت مشخص بر ناوگان غیرفعال یا خارج از چارچوب رسمی متمرکز خواهد بود.

در حالی که اخبار مربوط به سه‌نرخی شدن گازوئیل کمتر مورد توجه قرار گرفته، برخی معتقدند این تغییرات می‌تواند راهی برای اجرای سیاست‌های مشابه درباره بنزین در آینده باشد.

سه‌نرخی شدن گازوئیل؛ چرا و چگونه؟

دولت هدف اصلی این طرح را مقابله با قاچاق سوخت، بهبود الگوی مصرف و حمایت از ناوگان قانونمند عنوان کرده است.

بر اساس این سیاست، تخصیص سوخت یارانه‌ای مشروط به ثبت فعالیت رسمی ناوگان خواهد بود. یکی از ابزارهای کلیدی در این طرح، بارنامه‌های آنلاین است؛ اسنادی الکترونیکی که اطلاعات مبدأ، مقصد، نوع کالا، راننده و خودروی حمل‌کننده را ثبت می‌کنند.

این سیستم اجازه می‌دهد مصرف واقعی سوخت رصد شود و از تخصیص یارانه به خودروهای غیرفعال، متخلف و یا قاچاق جلوگیری کند.

به عبارتی دیگر، سوخت یارانه‌ای تنها به ناوگانی تعلق خواهد گرفت که مستندات رسمی و قانونی فعالیت خود را ارائه دهند.

سه نرخ گازوئیل: یارانه‌ای، عملکردی و آزاد

گرچه مقامات این طرح را با نام «تخصیص هوشمند» معرفی کرده‌اند و ترجیح می‌دهند از عبارت "سه‌نرخی شدن" استفاده نکنند، اما ساختار عملیاتی آن نشان‌دهنده سه سطح قیمتی برای گازوئیل است:

نرخ اول: یارانه‌ای

این سهمیه با کمترین قیمت یارانه‌ای به‌صورت محدود به ناوگان واجد شرایط تعلق می‌گیرد.

نرخ دوم: عملکردی (یارانه‌ای پیشرفته)

ناوگانی که فعالیت خود را بر اساس بارنامه آنلاین و سامانه‌های پیمایش اثبات کنند، مشمول دریافت سهمیه اضافی به قیمتی بالاتر از نرخ اول خواهند بود. اگرچه این نرخ همچنان یارانه‌ای است، اما میزان سهمیه آن براساس کاربرد عملی ناوگان محاسبه می‌شود.

نرخ سوم: آزاد

اگر نیاز یک ناوگان از دو نرخ قبلی تأمین نشود یا مصرف خارج از چارچوب تعریف‌شده باشد، سوخت با قیمتی نزدیک به بازار آزاد عرضه خواهد شد. این نرخ می‌تواند هم‌سطح قیمت صادراتی یا هزینه تمام‌شده تولید باشد.

پیش‌بینی آینده: آیا بنزین هم سه‌نرخی می‌شود؟

با توجه به اینکه گازوئیل روزانه با حجم زیادی قاچاق می‌شود (تخمین‌ها نشانگر حداقل ۶ تا ۱۴ میلیون لیتر در روز است)، سه‌نرخی شدن آن اقدامی ضروری برای مهار این مشکل به شمار می‌رود. اما اجرای چنین طرح‌هایی برای بنزین نیز قابل پیش‌بینی است، زیرا نوعی زیرساخت و رویکرد مشابه را دنبال می‌کند.

در حال حاضر، قیمت گازوئیل سهمیه‌ای معمولی ۳۰۰ تومان در هر لیتر است و برخی صنایع و ناوگان خاص، گازوئیل را با قیمتی بالاتر (۶۰۰ تومان) خریداری می‌کنند. اما جزئیات بیشتر درباره قیمت‌های آتی در هر سطح هنوز مشخص نشده است.

آنچه مسلم است، طرح سه‌نرخی شدن حامل‌های انرژی نه تنها بر نحوه مصرف اثر می‌گذارد، بلکه چالش‌هایی مانند نگرانی رانندگان و مصرف‌کنندگان را نیز به دنبال دارد.

گازوئیل کالای محبوب قاچاقچیان

قاچاق گازوئیل، یکی از مسائل جدی در حوزه اقتصادی ایران، عمدتاً به واسطه تفاوت قابل‌توجه قیمت این فرآورده در داخل کشور و بازارهای کشورهای همسایه و جهانی به وقوع می‌پیوندد. ایران یکی از پایین‌ترین نرخ‌های گازوئیل در جهان را ارائه می‌دهد که این موضوع، انگیزه‌ای قوی برای فعالیت‌های سودآور قاچاقچیان فراهم می‌آورد.

در حال حاضر، قیمت هر لیتر گازوئیل در ایران بین ۳۰۰ تا ۶۰۰ تومان است که با احتساب نرخ تقریبی ارز آزاد، برابر با نیم یا نهایتاً یک سنت آمریکاست. این در حالی است که همان مقدار گازوئیل در ترکیه به بهایی حدود ۱.۲۰ تا ۱.۴۰ دلار آمریکا معامله می‌شود. در پاکستان نیز قیمت هر لیتر گازوئیل به ۱.۱ دلار می‌رسد و این رقم در افغانستان بین ۷۰ تا ۹۰ سنت و در عراق از ۵۰ تا ۸۰ سنت متغیر است. میانگین قیمت جهانی این محصول معمولاً در بازه ۱.۵ تا ۲ دلار قرار دارد. این شکاف قیمتی قابل‌توجه، دلیل اصلی جذابیت گازوئیل برای قاچاقچیان است.

اما پرسشی که در این میان مطرح می‌شود، به تأثیرگذاری سیاست‌های کنونی بر قیمت‌گذاری دیگر انرژی‌ها، به ویژه بنزین، مربوط است: آیا اجرای طرح‌های مرتبط با گازوئیل ممکن است مقدمه‌ای برای تغییر نظام قیمتی بنزین باشد؟

در پاسخ، گرچه تصور این موضوع ممکن است بدبینانه به نظر برسد، اما با توجه به ماهیت سیاست‌های اصلاحی در بخش انرژی، نمی‌توان آن را کاملاً غیرممکن دانست. اولین دلیل این احتمال، حساسیت کمتر گازوئیل نسبت به بنزین در میان افکار عمومی است. افزایش قیمت بنزین مستقیماً بر هزینه‌های زندگی خانوارها تأثیر می‌گذارد و پیامدهای اجتماعی و سیاسی گسترده‌تری نیز به همراه دارد. در نتیجه، دولت‌ها معمولاً ترجیح می‌دهند اصلاحات اولیه را در حوزه‌هایی کم‌حساس‌تر مانند گازوئیل آزمایش کنند.

دومین دلیل به شباهت‌های چالش‌های موجود در دو حوزه گازوئیل و بنزین برمی‌گردد. هر دو محصول با مشکلات مشابهی چون مصرف بالا، قاچاق گسترده و فشار یارانه‌ای قابل‌توجه بر منابع دولتی مواجه‌اند. راهکارهای مدیریت نیز در هر دو مورد اصولاً مشابه است. اگر تجربه اجرای موفق در اصلاحات مربوط به گازوئیل حاصل شود، علاوه بر فراهم شدن زیرساخت‌های فنی پیشرفته‌تر مانند کارت‌های هوشمند یا سامانه‌های رصد پیمایش و بارنامه، تجربیات اجرایی مفیدی نیز به دست خواهد آمد که امکان تعمیم آن به بنزین را هموارتر خواهد کرد.

در نهایت، هدف کلان دولت ایران، واقعی‌سازی تدریجی قیمت حامل‌های انرژی و مدیریت مؤثرتر منابع است. بدون اصلاح نظام توزیع و تعیین قیمت بنزین، تحقق کامل این هدف دشوار خواهد بود. از این رو، اگر اجرای طرح ساماندهی گازوئیل منجر به کاهش مصرف بی‌رویه و قاچاق شود و با ملاحظات اقتصادی و اجتماعی همراه باشد، احتمال آن وجود دارد که دولت در گام بعدی به بررسی اجرای مدلی مشابه برای بنزین نیز بپردازد.

پرسشی که در این میان مطرح می‌شود، به تأثیرگذاری سیاست‌های کنونی بر قیمت‌گذاری دیگر انرژی‌ها، به ویژه بنزین، مربوط است: آیا اجرای طرح‌های مرتبط با گازوئیل ممکن است مقدمه‌ای برای تغییر نظام قیمتی بنزین باشد؟

اخبار

چین نخستین کشور برقی جهان می‌شود

چین با نرخ برقی‌سازی ۳۰ درصدی، بسیار جلوتر از آمریکا و اتحادیه اروپا با نرخ ۲۲ درصد، قرار دارد و در برقی‌سازی در جهان، پیشتاز است.

به گزارش ایسنا، شاید بسیاری از افراد با اصطلاح «پترواستیتس» یا «کشورهای نفتی» آشنا باشند. این اصطلاح معمولا به کشورهای نفت خیز اشاره می‌کند که عمیقا با صنعت نفت در هم تنیده هستند. اما با موج برقی‌سازی که در جهان به راه افتاده است، حال حاضر، دانشمندان اصطلاح «الکترواستیتس» یا «کشورهای برقی» را برای اشاره به کشورهایی که بیشترین پیشرفت را در گذار از فرآیندها و فناوری‌های متکی بر سوخت‌های فسیلی به جایگزینهای با انرژی الکتریکی داشته اند، ابداع کرده اند.

طبق گفته آژانس بین المللی انرژی (IEA)، برقی‌سازی، یکی از مهمترین راهبردها برای کاهش انتشار کربن از انرژی است و مانند بسیاری از عرصه های علمی دیگر، چین به عنوان کشوری که پیشتاز رقابت برقی‌سازی است، جلوتر از آمریکا و اروپا ظاهر شده است.

بنا بر یک تحقیقات، نرخ برقی‌سازی چین به ۳۰ درصد رسیده که به طور قابل توجهی بالاتر از اتحادیه اروپا و آمریکا است که نرخ برقی‌سازی آن در سالهای اخیر، به ۲۲ درصد رسیده است.

این تحقیقات، نرخ برقی‌سازی را به عنوان سهم برق در مصرف انرژی نهایی در مقابل انرژی حاصل از سوخت‌های فسیلی تعریف می‌کند. بر اساس این تحقیقات، آمریکا همچنان در زمینه برقی‌سازی ساختمانها در جهان پیشتاز است. با این حال، چین اخیرا در برقی‌سازی صنعتی، به آمریکا و اروپا رسیده است و در برقی‌سازی حمل و نقل، از هر دو پیشی گرفته است. وسایل نقلیه برقی، در سال ۲۰۲۴، حدود ۴۷.۹ درصد از کل فروش خودروهای سواری در چین را تشکیل دادند. این رقم در مقایسه با سال ۲۰۲۰ که خودروهای برقی فقط ۶.۳ درصد از کل فروش را به خود اختصاص دادند، افزایش چشمگیری داشته است. در مقایسه، خودروهای برقی کمتر از ۲۳ درصد از فروش خودروهای جدید در اروپا را در همین مدت تشکیل دادند.

گسترش سریع شبکه ریلی مدرن چین هم به برقی‌سازی بخش حمل و نقل این کشور کمک کرده است. چین ۴۵ هزار کیلومتر شبکه راه آهن سریع السیر دارد که پنج برابر شبکه اتحادیه اروپاست. انتظار می‌رود این رقم تا سال ۲۰۳۰، به ۶۰ هزار کیلومتر افزایش یابد.

چین به عنوان دومین اقتصاد بزرگ جهان و رقیب اصلی آمریکا ظاهر شده بود. با این حال، این کشور همچنان برای نیازهای انرژی خود به شدت به کشورهای دیگر وابسته ماند. واردات نفت و زغال سنگ چین به بالاترین حد خود رسید و این کشور را در معرض اختلالات احتمالی عرضه در بحبوحه تنشهای ژئوپلیتیک فزاینده قرار داد. چین نه تنها به سرعت در حال پیشرفت به سمت امنیت انرژی است، بلکه عرضه مواد معدنی حیاتی را که زیربنای فناوری‌های آینده هستند، کنترل می‌کند.

بر اساس گزارش اویل پرایس، چین اکنون چهارمین انقلاب صنعتی را پیش می‌برد و گامهای بزرگی در زمینه برقی‌سازی، انرژی های تجدیدپذیر، هوش مصنوعی، روباتیک و اینترنت اشیا برداشته است و فناوری‌های انرژی پاک به رشد چین کمک می‌کند.

طبق گزارش اندیشکده مرکز تحقیقات انرژی و هوای پاک (CREA)، انرژی‌های تجدیدپذیر رکورد ۱۰ درصد از تولید ناخالص داخلی چین در سال ۲۰۲۴ را به خود اختصاص دادند که باعث یک چهارم رشد اقتصادی شده است. فراتر از امنیت انرژی و رشد اقتصادی، انتظار می‌رود که برقی‌سازی، نقش مهمی در پرداختن به تغییرات آب و هوایی داشته باشد.

مدارک خودرو اعم از کارت، کارت سوخت، برگ سبز و سند ماشین سواری پراید جی تی ایکس آی، مدل ۱۳۸۴ به شماره پلاک ۶۵د۷۸/۱۲ و شماره موتور ۰۱۳۱۱۴۹۸ به مالکیت مهری تحقیقی با کد ملی ۳۱۶۰۹۴۵۷۴۱ مفقود و فاقد اعتبار است.(یزد۰۱)

سند سند مالکیت و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سایپا به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۶ و شماره پلاک : ۳۱ط۴۱۱ایران ۲۰ و شماره شاسی : ۱۴۱۲۲۸۶۳۵۴۴۵۴ و شماره موتور : ۲۰۵۷۴۸۳ ،نابه صاحب سند : محمد جهاندیده مفقود و فاقد اعتبار است(کد۹۴)

کارت و سند مالکیت (برگ سبز) موتورسیکلت سیستم کویر تیپ C۴۱ ۱۵۰ S۲ مدل ۱۴۰۲ به شماره موتور ۰۱۵۰N۵۸۰۳۱۴۴۰ و شماره تنه N۵۸S۲C۴۱۰PEC۶۳۳۱۹ و شماره پلاک ایران ۸۴۵۵۴/۱۵۱ به مالکیت محسن شهبازی مفقود و فاقد اعتبار می باشد(کد۹۵)

اصل (برگ سبز) و کارت خودرو، خودرو سواری پژو پارس XU۷ مدل ۱۴۰۱ به رنگ سفید روغنی با شماره موتور ۱۲۴K۱۶۷۲۴۰۳ و شماره شاسی NAAN۰۱CE۴NH۴۳۳۶۸۹ و شماره پلاک ایران ۹۵ ـ ۳۳۴ق۹۴ به نام آقای طلحه دوستی فرزند عیسی به شماره ملی ۶۴۵۰۱۴۵۹۰۰ ، به همراه شناسنامه و گواهینامه پایه دوم(به شماره ۴۰۰۰۵۵۲۵۲۹) نامبرده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشند. بدین‌وسیله مراتب جهت اطلاع و جلوگیری از سوءاستفاده اعلام می‌گردد(کد۹۶)

اگهی مفقودی سند برگه سبز موتورسیکلت بنام احسان فرجی فرزند مهدی با کدملی ۰۳۱۱۲۳۶۵۱۰ مدل موتور ۱۳۸۲ در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۶مفقود گردید(کد۹۷)

بر برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : کثیر و رنگ موتورسیکلت : مشکی و مدل موتورسیکلت : ۱۳۸۲ و شماره پلاک : ۳۲۴ ۸۹۴۶۷ و شماره موتور : ۲۹۰۱۶۹۹ و شماره تنه : iRAAY۸۲۱۰۳H۲۰۰۸۱۹ به نام مالک : احسان فرجی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است (کد۹۷)

برگ سبز موتور سیکلت به شماره ۷۵۵۵۸۸ ایران ۱۵۷ بنام میثم خانجانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است (کد۹۸)

برگ سبز مربوط به وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : NVX۱۷۰ و رنگ موتورسیکلت : مشکی طلایی و مدل موتورسیکلت : ۱۴۰۳ و شماره پلاک : ۷۵۵۸۸ ایران ۱۵۷ و شماره موتور : ۰۱۶۹N۶۰۳۸۸۹۱۰ و شماره تنه : N۶۰EABGTMR۲T۰۲۹۷۵ به نام مالک : میثم خانجانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است (کد۹۸)

مدرک کارشناسی ارشد پردیس خودگردان دانشگاه قم به نام علیرضا زلفی گل مفقود شده(کد۹۹)

شناسنامه اینجانب ابوالفضل گمار به شماره ۵۱۲۰ و کد ملی ۰۰۶۸۲۷۳۳۵۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۱۰۰)

سند برگ سبز پژو ۲۰۶ مدل ۸۲ رنگ نقره ای متالیک به همراه کارت ماشین وبرگه وکالت نامه محضری ۶۲۳س۱۸۵ایران ۲۰ گم شده(کد۱۰۱)

سند مالکیت و برگ سبز و سایرمدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ و مدل وسیله نقلیه : نقره ای متالیک و شماره پلاک : ۶۲۳س۱۸۵ایران ۲۰ و شماره شاسی : ۸۲۶۲۹۵۶۱ و شماره موتور : ۱۰FsJ۵۴۴۴۳۷۵۰ به نام صاحب سند : آزاده صادق الوعد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۱۰۱)

مدارک موتورسیکلت بنام مصطفی طایفه خانی با کد ملی ۶۵۸۰۱۴۰۲۹۱، مدل آپاچی ۲۰۰ ، رنگ سفید، شماره پلاک ۱۸۸۷۱ ایران ۱۵۹ گم شده است. از این پس از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۰۲)

مدارک موتورسیکلت بنام مصطفی طایفه خانی با کد ملی ۶۵۸۰۱۴۰۲۹۱، مدل هوندا ۱۲۵ cc، رنگ قرمز، شماره پلاک ۵۶۹۹۸ ایران ۳۲۵ گم شده است. از این پس از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۰۳)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت به نام وسیله نقلیه : هوندا ۱۲۵ و رنگ موتورسیکلت : قرمز و مدل موتورسیکلت : ۱۳۸۲ و شماره پلاک : ۵۶۹۹۸ایران ۳۲۵ و شماره موتور : ۱۲۰۲۹۶۳ و شماره تنه : ۸۲۲۱۱۰۶ به نام مالک : مصطفی طایفه خانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت به نام وسیله نقلیه : آپاچی ۲۰۰ و رنگ موتورسیکلت : سفید و مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۸ و شماره پلاک : ۱۸۸۷۱ ایران ۱۵۹ و شماره موتور : T۱fJ۲rX۰۱۳۳۷ ، و شماره تنه : N۱۴RBAJPFK۱A۱۶۵۴۹ به نام مالک : مصطفی طایفه خانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است

اصل دفترچه تراکتور (دفترچه گازوئیل) تراکتور کشاورزی سیستم یونیورسال تیپ ۶۵ مدل ۱۹۸۲ به رنگ نارنجی – روغنی به شماره انتظامی ۴۱ک۲۷-۷۶۵ شماره موتور ۰۰۷۰۸ و شماره شاسی ۷۴۲۸۸۸ به نام فخرالدین رابین مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۰۴)

برگ سبز موتورسیکلت: [برند لئوپارد] به رنگ: [سفید] مدل سال: [مدل ۱۳۹۹] به شماره انتظامی: [۱۵۶۶۶۹۷۷] و شماره موتور: [۰۲۰۰NBY۰۰۰۸۹۱] و شماره تنه: [NBYRPEJHJL۱S۰۰۱۰۷] به نام: [سعید قهرمانی جمال آباد] در تاریخ: [۱۴۰۳] مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۱۰۵)

کارت خودرو پژو ۲۰۶ تیپ ۳ به شماره انتظامی ۸۱د۹۳۴ ایران ۸۸ نوک مدادی، سال ۸۹، به شماره VIN IRFCA۹R۲۱SL۱۰۲۷۴۸ متعلق به مریم شعبانی فرزند رضا از تاریخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۲ مفقود شده و از اعتبار ساقط است.(کد۱۰۶)

سند کمپانی و برگ سبز خودرو سواری با مشخصات زیر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد: سیستم: پژو ، تیپ: ۲۰۶، مدل: ۱۴۰۰، شماره شاسی: NAAP۰۳EE۲MJ۴۵۹۴۲۹ ، شماره موتور: ۱۶۵A۰I۹۴۸۲۶ اکرم السادات صادقی ۰۹۱۲۲۱۰۶۲۸۶ (کد۱۰۷)

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۰ و شماره پلاک : ۸۳۹م۹۸ ایران ۴۴ و شماره شاسی : NAAP۰۳EE۲MJ۴۵۹۴۲۹ و شماره موتور : ۱۶۵A۰I۹۴۸۲۶ به نام صاحب سند : اکرم السادات صادقی مفقود شده و از اعتبار ساقط است. (کد۱۰۷)

کارت خودروی سواری –هاچ بک سیستم سایپا ۱۱۱se به مدل۱۳۹۹ به پلاک ۷۲و ۹۴۳ ایران۴۰ به رنگ سفید-روغنی به شماره vin:NAS۴۳۱۱۰۰L۱۰۸۲۰۸۶ به شماره موتورM۱۳/۶۴۱۳۳۵۳و به شماره شاسی NAS۴۳۱۱۰۰L۱۰۸۲۰۸۶ .به مالکیت طه نوروزی مقدم مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۰۸)

پروانه کسب به شناسه صنفی ۰۴۶۶۶۶۱۱۴۴ تاریخ صدور۱۳۹۷/۱۲/۲۵ در رسته شغلی خرده فروشی پلاستیک به نام شرکت بتن بسپار صنعت (مدیرعامل اقای حسین پژوهی) با کدملی ۰۹۴۰۹۲۳۰۱۲ از شهرستان تهران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. از یابنده درخواست می‌گردد به آدرس روی جواز کسب ارسال نماید(کد۱۰۹)

کارت ملی هوشمند اینجانب نگین ساعی فرزند محمد تاریخ تولد ۱۳۴۰/۰۵/۲۴ به کد ملی ۰۰۴۲۷۶۳۶۲۲ مفقود گردیده است وفاقد اعتبار می باشد.(کد۱۱۰)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری هاچ بک به نام وسیله نقلیه : دیگنیتی پرایم و رنگ خودرو : آبی اطلسی و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۰ و شماره پلاک : ۳۹۵۶۷۸ ایران ۶۳ و شماره شاسی : NAGD۱AA۴۸M۱۰۰۱۸۱۲ و شماره موتور : SFG۱۵T۲۱۷۵۹۱۹۴ به نام صاحب سند : امیرپارسا فخری مفقود گردیده است وفاقد اعتبار می باشد.(کد۱۱۱)

کارت هوشمند خودرو مهدی نظری زاده با کد ملی۲۹۹۲۷۶۲۹۴۶ فرزند حسین خودرو سواری میتسوبیشی اوتلندر رنگ خاکستری متالیک مدل ۲۰۱۷ پلاک انتظامی ۱۰ ایران ۸۵د۸۵۱ شماره شاسی JMBXTGF۳WHZ۰۰۱۰۶۲شماره موتور ۴B۱۲SK۴۴۲۶ در تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۰۲مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۱۲)

اصل برگ سبز خودرو ساینا مدل ۱۴۰۰ به رنگ سفید–روغنی به شماره انتظامی ۵۳ ایران ۵۳۷ د ۴۶ شماره موتور M۱۵/۹۲۷۱۹۲۳و شماره شاسی NAS۸۳۱۱۰۰M۵۷۴۳۰۲۷ به نام محمدمهدی کهرانی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۱۳)

سند مالکیت موتور سیکلت رادیسون ویو ۱۲۵cc رنگ آبی مدل ۱۳۹۰ به شماره پلاک ۶۶۹۹۵–۱۱۷ به شماره موتور ۱۲۵۱۰۰۷۷۲۷ و شماره شاسی ۱۲۵۹۰۰۱۳۰۶ مفقود شده و از درج اعتبار ساقط است.(کد۱۱۴)

کارت هوشمند خودرو سید سعید شریفی با کد ملی ۱۷۵۴۲۰۱۲۸۸ و شماره شناسنامه ۱۲۳۷ فرزند سید عبد، خودرو پژو ۲۰۷ خاکستری مدل ۱۳۹۶ شماره پلاک ۴۷۹ ه ۸۸ ایران ۵۰ با شماره شاسی NAAR۱FE۴HJ۴۸۱۰۱۷ و شماره موتور ۱۷۷b۰۰۰۵۳۴۵ به نام سید سعید شریفی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۱۱۵)

مدارک خودرو (کارت خودرو، سند کمپانی، برگ سبز ،کارت بنزینو..) خودرو ون دلیکا مدل ۲۰۷ نوع خودرو ۲۰۰۰ رنگ سبز متالیک به شماره پلاک ایران ۲۲ ۴۳۹ ت ۲۶ به شماره شاسی LDNL۷۰YH۰۷۰۱۳۹۴۴۷ و به شماره موتور G۶۳S۲۴MSDY۳۱۱۷به مالکیت خانم سکینه ترکاشوند به شماره ملی ۳۹۶۰۲۲۴۵۵۹ سرقت گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. لطفا در صورت پیدا شدن به شماره ۰۹۱۲۵۳۳۴۵۷۹ تماس حاصل نمایید(کد۱۱۶)

سند ،دفترچه مالکیت ،کارت و مبایعه نامه های خودرو فورد مدل ۱۹۶۹ به شماره شهربانی" ۲۹۵۸۸تهران ج "به شماره موتور ۱۸۳۷۴۹بنام آقای محمد فخیمی شریف که طی مبایعه نامه به اینجانب حسن اسفندیاری انتقال و خریداری گردیده است،مفقود و از درجه اعتبار ساقط است. و از یابنده تقاضا مندم مدارک را تحویل و مژدگانی دریافت نماید. شماره تماس: ۰۹۱۲۱۱۹۹۰۳۳ نوبت اول (کد۱۱۷)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو سند فروش و کارت خودرو و کارت بیمه خودرو و سایر مدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : فورد و رنگ خودرو : سبز و مدل وسیله نقلیه : ۱۹۶۹ و شماره پلاک : ۲۹۵۸۸ تهران ج و شماره شاسی : ۱۸۳۷۴۹ و شماره موتور : ۱۸۳۷۴۹ به نام صاحب سند : حسن اسفندیاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. نوبت اول (کد۱۱۷)

برگ سبز خودرو و کارت خودرو به نوع وسیله نقلیه : سواری هاچ بک به نام وسیله نقلیه : پراید۱۱۱ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۶ و شماره پلاک : ۹۷۱و۴۴ ایران ۱۶ و شماره شاسی : NAS۴۳۱۱۰۰H۵۷۲۰۱۹۱ و شماره موتور : M۱۳/۵۸۹۸۰۶۱ به نام صاحب سند : زهره جوشقانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. (کد۱۱۸)

کارت هوشمند خودرو سعید قاسمی با کد ملی ۰۰۵۰۷۱۶۰۸۵ و شماره شناسنامه ۱۵۲۴ فرزند ماشالله خودرو دنا EF۷ سفید مدل ۱۳۹۹ شماره پلاک۷۶ن۱۹۳ایران ۶۶ با شماره شاسی NAAW۰۱HE۶LE۲۳۰۵۸ و شماره موتور ۱۴۷H۰۵۲۱۷۰۷ به نام سعید قاسمی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۰۱ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد(کد۱۱۹)

کارت هوشمند سوخت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو و کارت بیمه خودرو و معاینه فنی خودرو و سایر مدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۴۰۵ جی ال ای و رنگ خودرو : نوک مدادی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۳ و شماره پلاک : ۹۳ص۴۷۵ایران۲۱ و شماره شاسی : ۸۳۳۰۲۳۰۸ و شماره موتور : ۱۲۴۸۳۱۵۵۲۹۲ به نام صاحب سند : مصطفی شیخی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد(کد۱۲۰)

برگ سبز خودرو – سند مالکیت –سند کمپانی سیستم چانگان تیپCS۳۵-AT مدل ۱۳۹۶ به شماره موتور JL۷۷AQEEHC۹AN۰۴۳۷۴۴ شماره شاسی H۵۷۰۱۹۱۶ به شماره پلاک ۸۱۵ م ۲۶ - ۷۹ به مالکیت خانم افسانه کاکاوند مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۲۱)

سند برگ سبز بهمراه سند کمپانی و مدارک دیگر بنام پوریا قربان نژاد لاهوردی در درون یک پاکت گمشده خودرو شوورلت نوا سفید رنگ ب پلاک ۹۱ی۴۶۴ایران۵۰ از یابنده تقاضا میگردد با این شماره تماس حاصل فرماید شماره تماس مالک ۰۹۳۳۲۱۷۶۵۷۸ پوریا قربان نژاد ممنون (کد۱۲۲)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : شوورلت نوا و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۶۵ و شماره پلاک : ۱۵۰ایران ۴۶۴ ی۹۱ به نام صاحب سند : پوریا قربان نژاد لاهوردی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۲۲)

دفترچه پروانه وکالت به شماره پروانه ۳۰۷۷۴ پایه یک و به تاریخ صدور ۱۴۰۰/۰۸/۱۴ متعلق به ستاره فرخ زاد به شماره ملی ۰۰۱۳۶۷۴۴۳۹ از حوزه/ شهر تهران مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد. همچنین گواهی وکالت به شماره ۰۰۱۰۱۰۱۱۵۷ متعلق به اینجانب ستاره فرخ زاد به شماره ملی ۰۰۱۳۶۷۴۴۳۹ به شماره پروانه ۳۰۷۷۴ پایه یک به تاریخ صدور ۱۴۰۰/۰۸/۱۴ از حوزه / شهر تهران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۲۳)

اینجانب عبدالحمید رشیدیان مالک خودرو پژو ۲۰۶ تیپ ۲ به شماره شاسی ۸۲۶۴۳۲۹۹ به علت فقدان اسناد فروش من جمله برگ سبز و و سند کمپانی تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را دارم(کد۱۲۴)

برگ سبز و و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ و رنگ خودرو : نقره ای – متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۳ و شماره پلاک : ۶۶ه ۸۱۶ د ۵۳ و شماره شاسی : ۸۲۶۴۳۲۹۹ و شماره موتور : ۱۰FSJ۵۴۵۳۲۵۹۷ به نام صاحب سند: عبدالحمید رشیدیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۲۴)

اصل برگ سبز موتور سیکلت سیستم نامی تیپ ۱۲۵CDI مدل ۱۳۸۴ به رنگ سبز – متالیک به شماره انتظامی ۶۲۹/۵۲۵۴۶ شماره موتور CE۰۱۸۵۰۲۶ و شماره تنه NBE***۱۲۵A۸۴۰۵۸۰۷ به نام محمد مهدی کهرانی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۲۵)

کارت ملی به شماره ۰۰۵۷۸۰۲۶۳۷نام سامک فرخی مقدم فرزند ولی الله در تاریخ۱۴۰۴/۰۱/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است(کد۱۲۶)

کارت خودرو سیستم سمند تیپ lx xu۷ به شماره پلاک ۸۹ ج ۷۹۸ ایران ۴۰ مدل ۱۳۹۹ به شماره موتور ۱۲۴K۱۴۹۲۲۶۶ و شماره شاسی NAAC۹۱CE۴LF۶۹۹۳۷۸ به مالکیت آقای محمد امین نجفی مفقود و فاقد اعتبار می‌باشد(کد۱۲۷)

برگه پارکینگ ،برگه سبز ،کارت ماشین ،کارت گازوئیل، کارت هوشمند و برگه کمپانی شرکت سایپا دیزل خودروی کامیونت بادسان تیپ ۸بی ۱۴ به مدل ۱۳۷۷ رنگ سفید روغنی بشماره پلاک ۶۵ ع ۸۸۴ ایران ۳۴ بشماره موتور Ua۵۹۰۰۴C وشماره شاسی DA۲A۳۸۶۷۷۰۱۰۰۰۳۴ به مالکیت امین باغ پرداز مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۱۲۸)

برگه پارکینگ ، برگه سبز ،کارت ماشین وکارت گازوییل وکارت هوشمند وبرگه کمپانی شرکت ایران خودرو دیزل خودروی کامیون بنز ۱۰ چرخ کاربری باری چوبی تیپ الq۴۶ /۲۶۲۴ به مدل ۱۳۶۲ رنگ نارنجی روغنی بشماره پلاک ۳۹ع۹۶۸ ایران ۷۱ بشماره موتور ۱۰۰۳۵۹۸۲ وشماره شاسی ۱۴۹۲۲۲۸۷ به مالکیت محمد علی محمدی بردبری مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۱۲۹)

برگه پارکینگ ، برگه سبز، کارت ماشین ،کارت گازوئیل وکارت هوشمندو برگه کمپانی متعلق به شرکت ارس خودرو دیزل کامیونت امیکو